

Die Reduzierung von Schiffsemissionen als Aufgabe des Völker- und Europarechts

Prof. Dr. Nele Matz-Lück, LL.M.

Walther-Schücking-Institut für
Internationales Recht an der CAU



Fragestellungen

- Welche Emissionen werden geregelt?
- Welche int. Instrumente gibt es?
- Welche Grenzwerte sind einzuhalten?
- Für wen gelten die Regelungen?
- Wie sieht die Zukunft aus?



Bild: Michael Klessmann,
<http://www.klessmann.net/?p=1102>

Welche Emissionen werden geregelt?

- Schwefeloxide (SO_x)
- Stickoxide (NO_x)
- Feinstaub kann in Emissionskontrollgebieten einbezogen werden
- Keine Grenzwerte oder marktbasiernten Instrumente für CO_2



Welche internationalen Instrumente gibt es?

- Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe (MARPOL 73/78): Grenzwerte für SO_x und NO_x in Annex VI
- EU-Richtlinien, insbesondere Richtlinie 2005/33/EG



Bild: Michael Klessmann,
<http://www.klessmann.net/?p=1102>

Welche Grenzwerte sind einzuhalten?

SO_x :

- Globaler Grenzwert von 4,5% ab 2012: 3,5%
- 2020: weltweiter Grenzwert von 0,5%
- Emissionskontrollgebiete: 1,0%; ab 2015: 0,1%
- EU-Häfen: 0,1%



Welche Grenzwerte sind einzuhalten?

NO_x :

- Drei-Stufen-Modell der IMO
- Reduktion durch Fortschritte beim Schiffsmaschinenbau
- Konkrete Grenzwerte, gemessen in g/kWh, abhängig von Leistung und Baujahr
- Stufe 3 (2016): Reduzierung um 80% im Vergleich zu Stufe 1 (Geltung in Emissionskontrollgebieten)

Für wen gelten die Regelungen?

- IMO-Regelungen: Vertragsstaaten, d.h. Flaggenstaatsprinzip
- Durchsetzung internationaler Standards in AWZ und Küstenmeer auch gegenüber fremden Schiffen
- EU: in Küstengewässern auch Schiffe unter fremder Flagge sowie alle Hafenerlieger

Wie sieht die Zukunft aus?

- Schrittweise Verschärfung von Grenzwerten
- Zunehmende Ausweisung von Emissionskontrollgebieten
- Ausbau der Landstromversorgung
- Regelung der CO₂-Emissionen von Seeschiffen



A wide-angle photograph of a sandy beach under a blue sky with scattered white clouds. The foreground and middle ground are dominated by numerous sets of parallel tire tracks in the sand, leading from the bottom left towards the right. The beach meets the ocean on the right side. The text "VIELEN DANK!" is overlaid in the center in a large, white, bold, sans-serif font.

VIELEN DANK!