

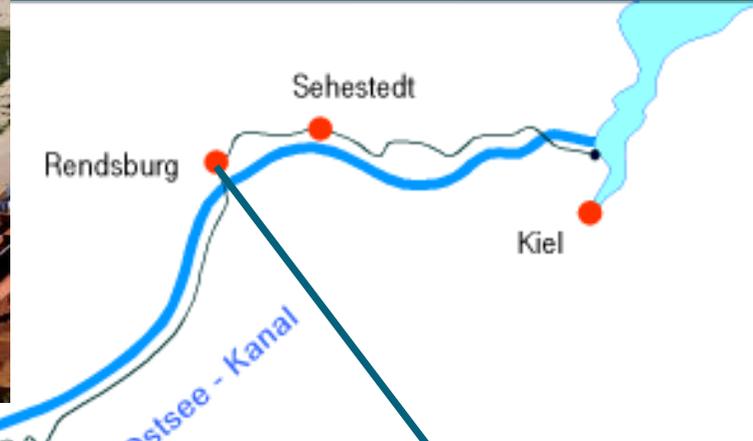
"Aktuell verfügbare Möglichkeiten zur Einhaltung der Abgasemissionswerte in der Schifffahrt"



DIREKT AN DER EIDER UND DEM NORDOSTSEEKANAL



OSTSEE



NORDSEE



GESCHÄFTSFELDER



Schiffsdieseltechnik Kiel GmbH

Aggregate-fertigung

Service & Reparatur

Ersatzteil-verkauf

Konstruktion &
Fertigung
individueller
Aggregate

Service an
Schiffsantriebs-
anlagen

Verkauf
von Ersatzteilen

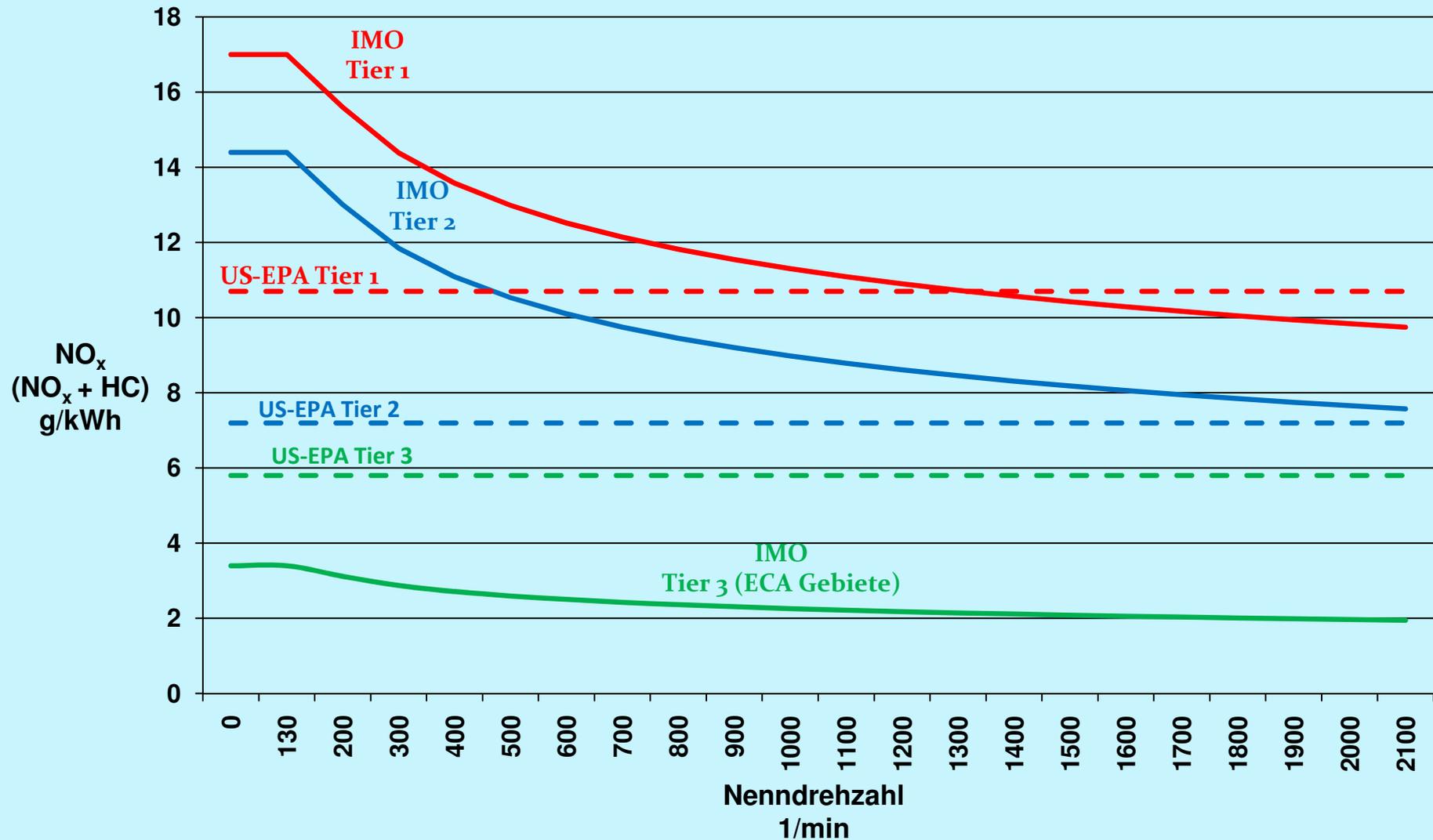
Bordstrom-,
Pumpen-,
Feuerlösch- und
Hydraulikaggregate
...

Antriebsmotoren,
Hilfsdiesel ,
Getriebe,
Kupplungen und
Steuerungen

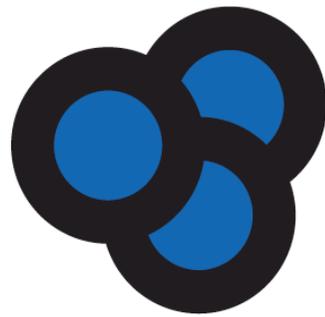
Motoren, Getriebe,
und Peripherie

Individuelle Abgasnachbehandlungssysteme

Vergleich der Emissionsgrenzwerte für Stickoxide und Kohlenwasserstoffe für See- und Binnenschifffahrt am Beispiel eines MTU 12V4000CR mit 2340 kW bei 2100 1/min



KOOPERATIONSPARTNER



stt

emtec

EMISSION & ENGINE TECHNOLOGY

Produkte für Nachrüstung und Erstausrüstung



Abgassysteme

- Komplette Systeme
- Hauptkomponenten
- Elektronische Steuerungen

Motorsysteme

- Technologien zur Leistungssteigerung
- Verbesserung des Emissionsverhaltens
- Lösungen für alternative Kraftstoffe
- Anpassung an lokale Marktforderungen



Motorprüfung

- Entwicklung
- Prüfung
- Haltbarkeit / Alterung

STT Emtec entwickelt und konstruiert all seine Produkte – vom Entwurf bis zum fertigen System



Hauptrichtungen

- Mechanische Konstruktion
- Elektronisches Design – Hardware und Software
- Herstellung von Prototypen
- Emissionen und Katalyse
- Motorprüfungen

Ein umfangreiches Leistungsangebot



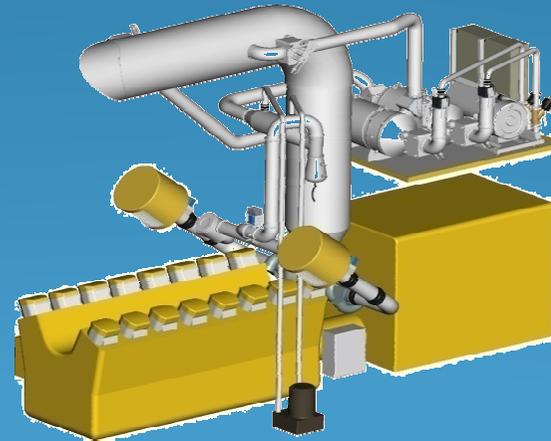
Motortests in Labors auf dem neuesten Stand der Technik

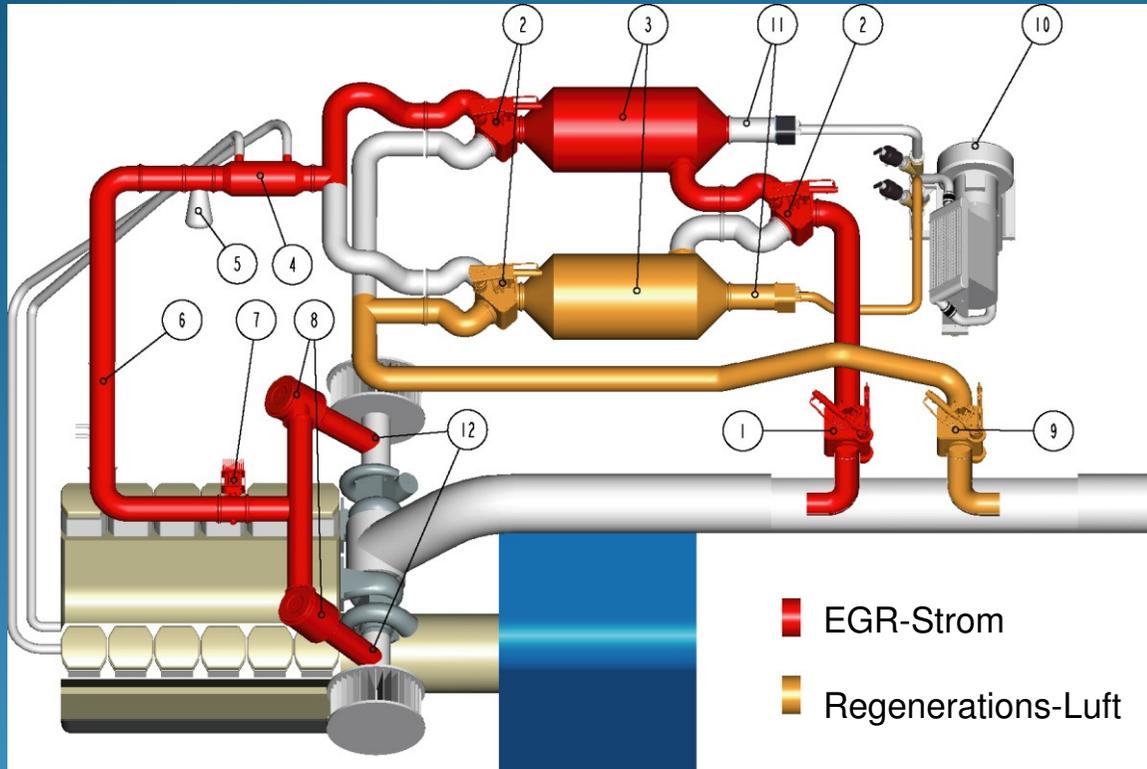
- **Test von Diesel-, Benzin- oder Alkoholmotoren**
- **Tiefgreifende Motoranalysen**
- **Motortuning und -optimierung**
- **Alterungs- und Haltbarkeitsprüfung an Motoren und Systemen und Katalysatoren**
- **Referenzen von international führenden Motorherstellern**
- **Zugelassen nach SWEDAC ISO/IEC 17025 für gesetzlich vorgeschriebene Emissionsprüfungen für USA und EU. (künftig auch IMO)**

ANWENDUNGEN



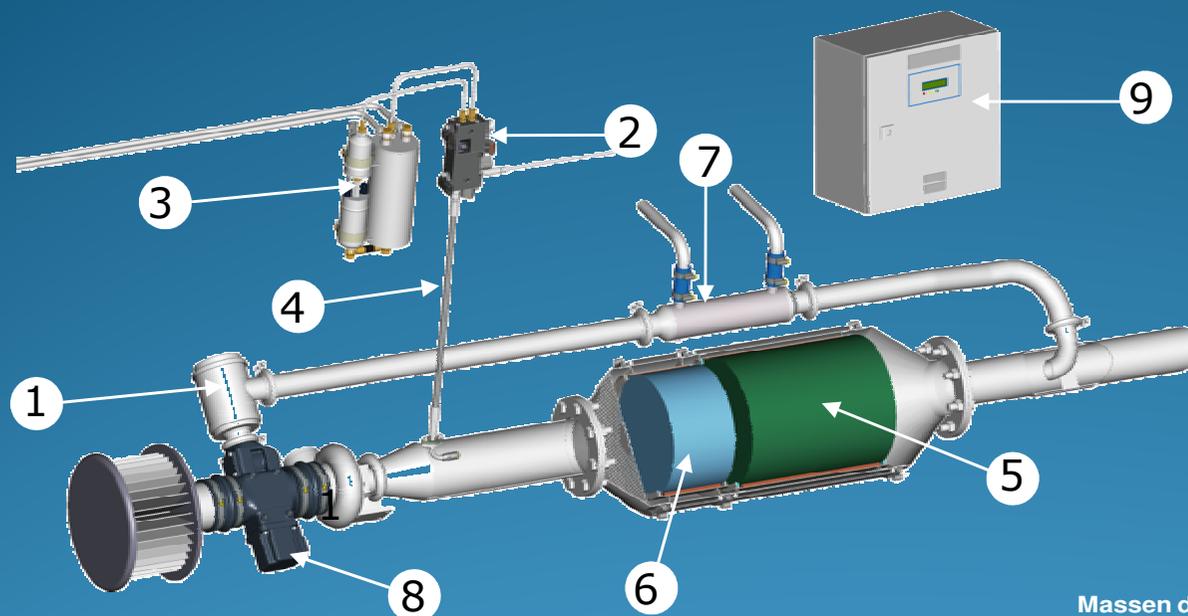
Für die Schifffahrt





1. Aufnehmer
2. Umschaltventile
3. Filter
4. Kühler
5. Kondensatabscheider
6. Durchflußmesser
7. EGR-Ventil
8. Sekundärfilter
9. Austrittsventil
10. Gebläse
11. Elektrische Heizelemente

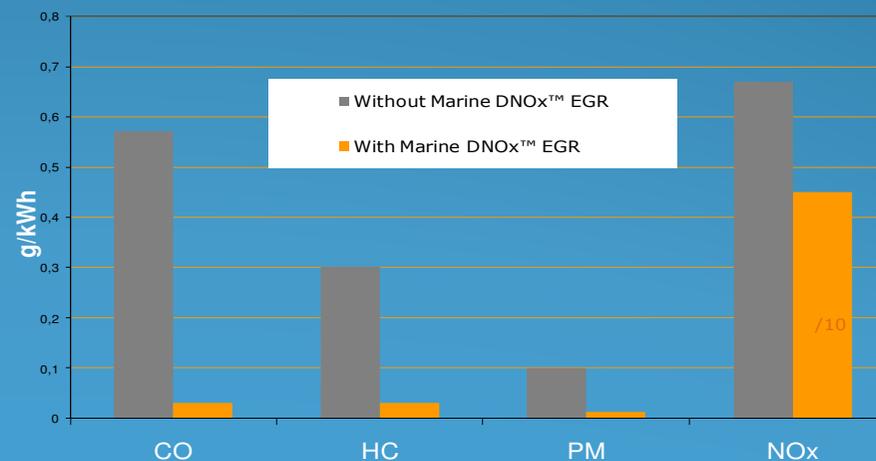
Marine EGR System - Abgasrückführung für Motoren zwischen 1 und 2 MW

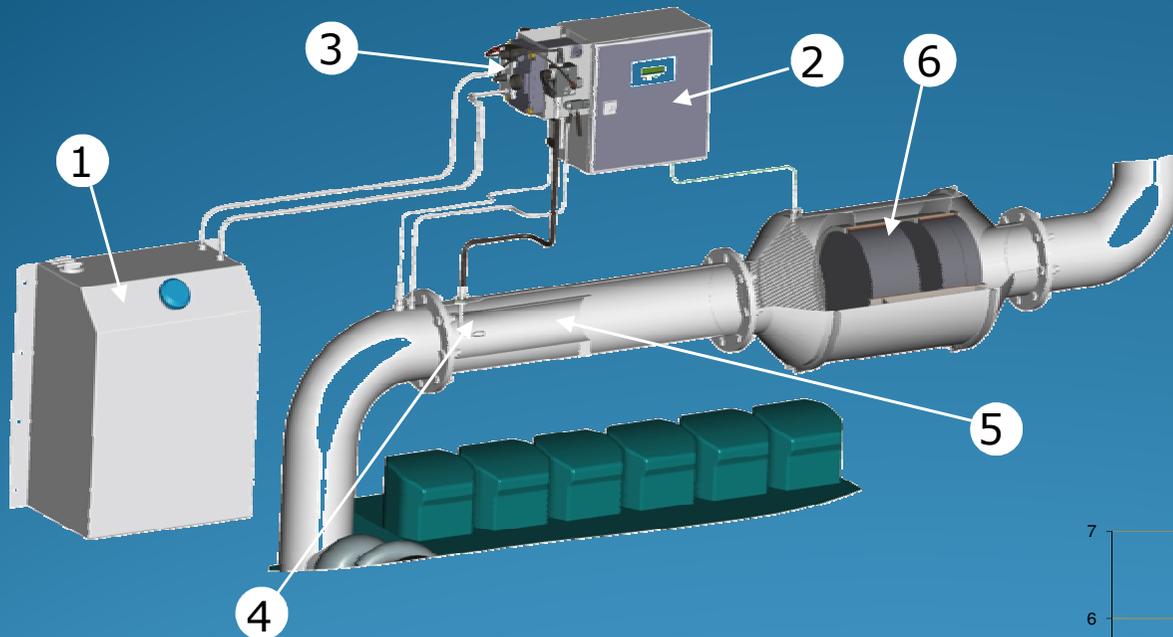


1. Sekundärfilter
2. Kraftstoff/Luft Mischer
3. Kraftstofftank mit Pumpe
4. Einspritzdüse
5. Filter
6. Katalysator
7. EGR Kühler
8. EGR Ventil
9. Steuerung

Marine EGR-System Abgasrückführung für Motoren bis zu 350 kW

Massen der Emissionen von Dieselmotoren, Zyklus E3

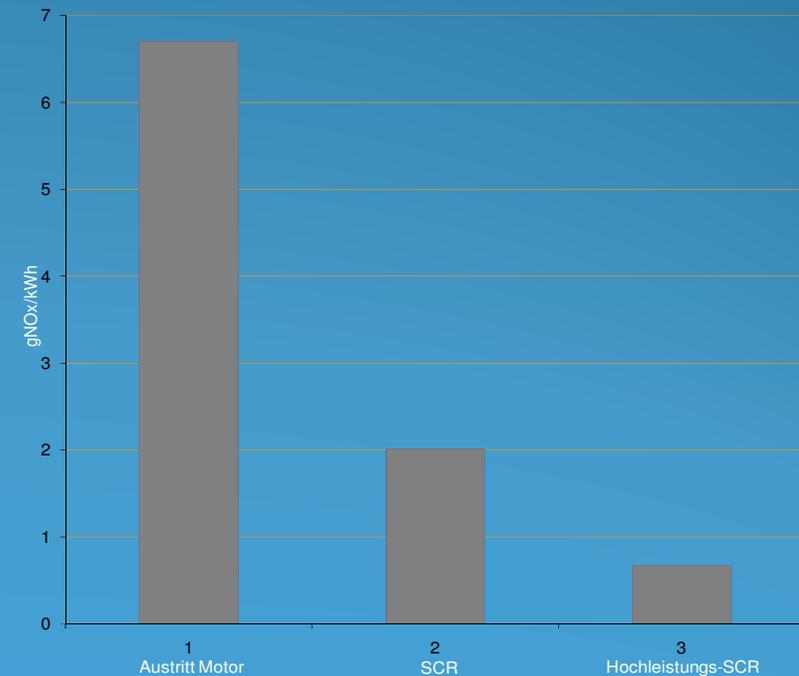


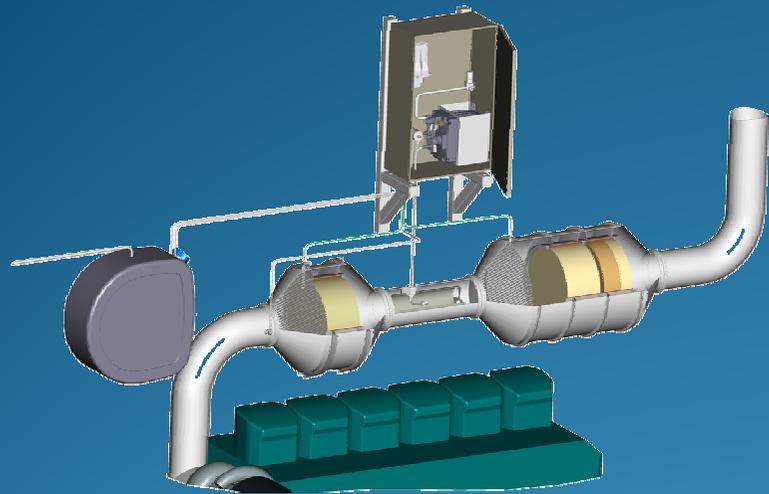


1. Harnstoff-Tagestank
2. Steuerung
3. Pumpe
4. Einspritzdüse
5. Mischer
6. Katalysator

**Marine SCR-System
Katalysator
für Motoren
bis zu 650 kW**

Masse der NO_x Emission mit/ohne SCR, Zyklus E3





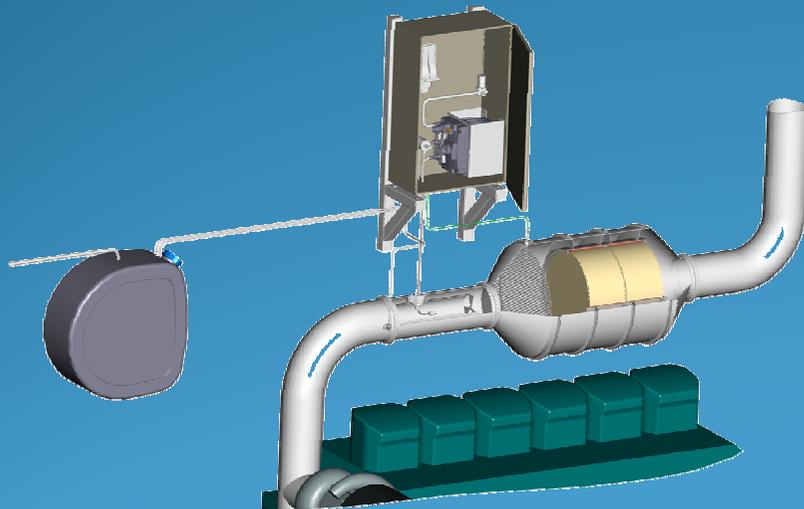
Für schwefelarmen Kraftstoff (EN590)

Metallischer Katalysator auf Vanadium-Basis and Oxidations-Katalysator zur Kontrolle des Ammoniak-Schlupfes.

Bis zu 90% NO_x-Reduktion.

Option:

Partikel-Oxidations-Katalysator (POC) für 40% Reduktion der Partikel (Masse)



Für Kraftstoff mit Schwefelgehalt < 1000 ppm

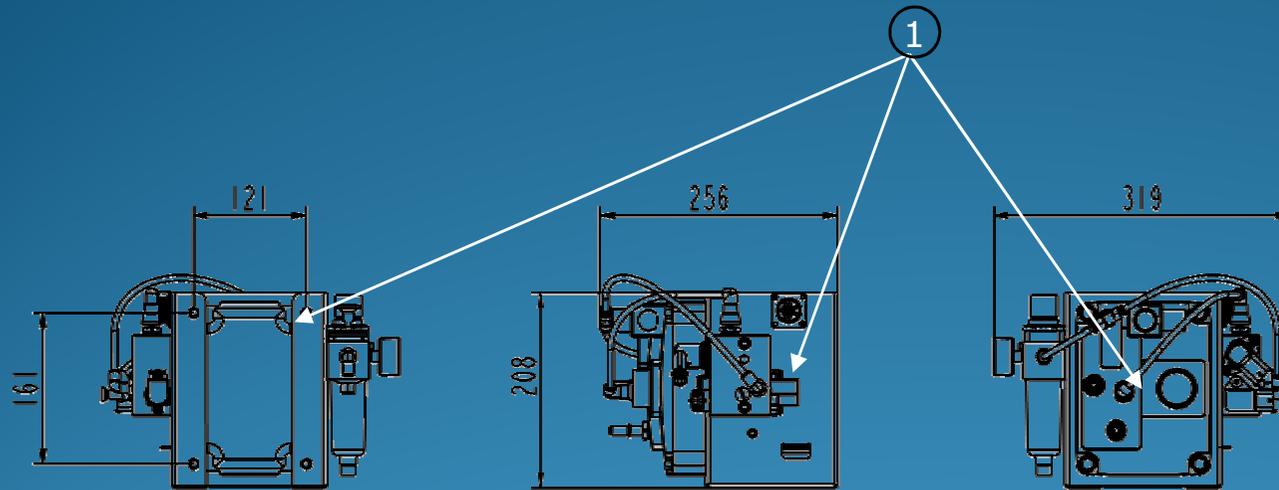
Metallischer Katalysator auf Vanadium-Basis

Bis zu 70% NO_x-Reduktion

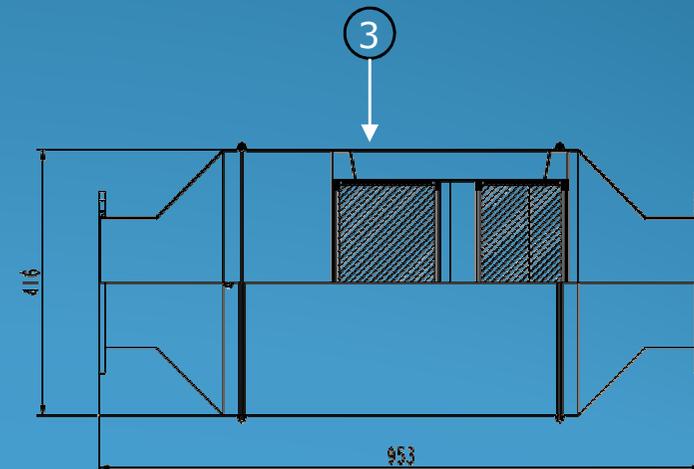
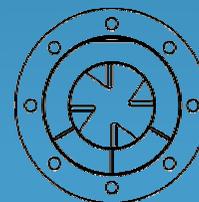
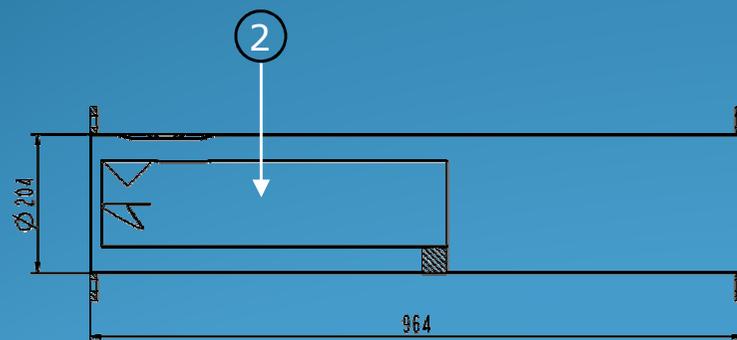
HAUPTBESTANDTEILE

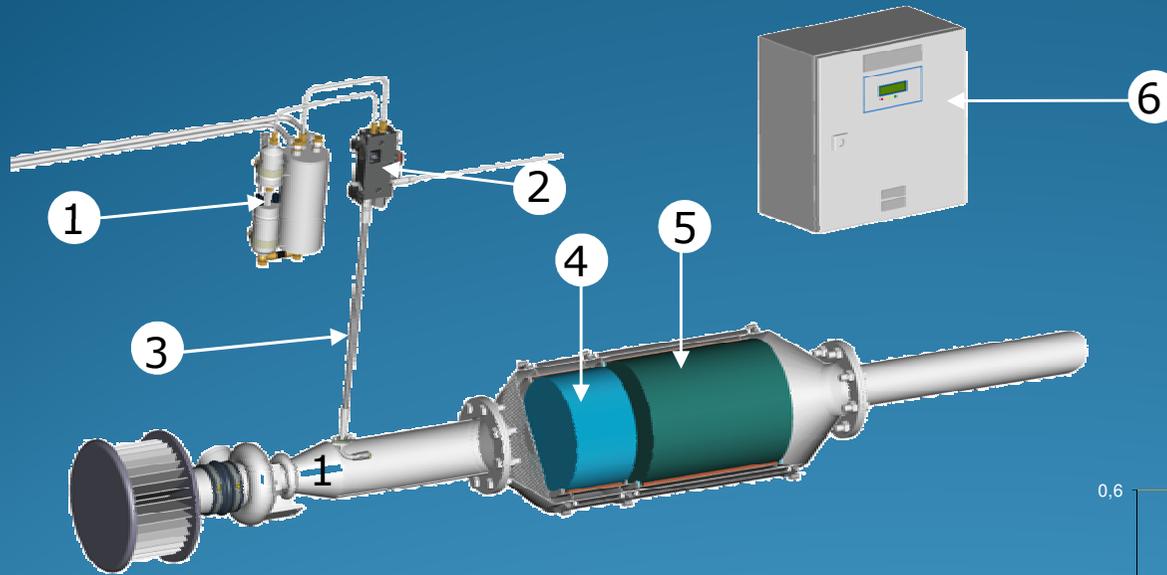


SCR_{marine}



1. Harnstoffpumpe
2. Mischer
3. SCR Katalysator

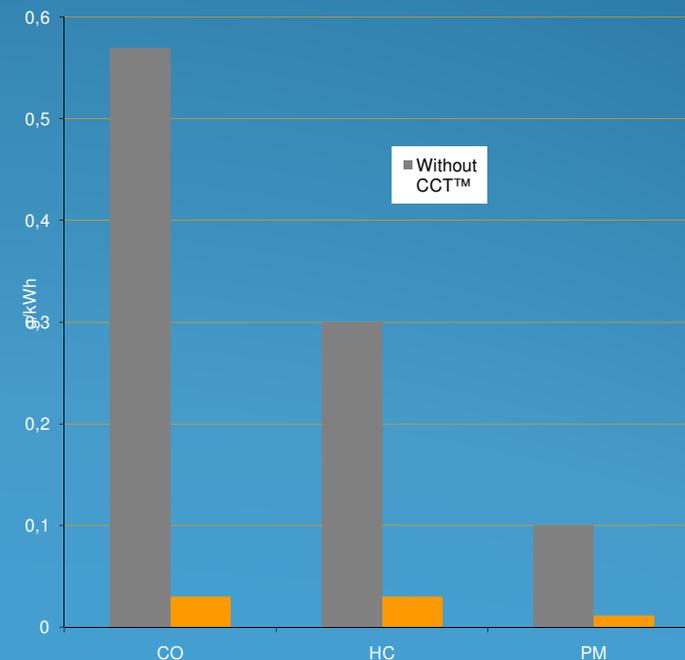




1. Kraftstofftank mit Pumpe
2. Kraftstoff/Luft Mischer
3. Einspritzdüse
4. Katalysator
5. Filter
6. Steuerung

Ein Marine Partikel-Filterssystem für Motoren bis zu 350 kW

Masse der Emissionen von Dieselmotoren, Zyklus E3



M/S Sandhamn

DNO_xmarine



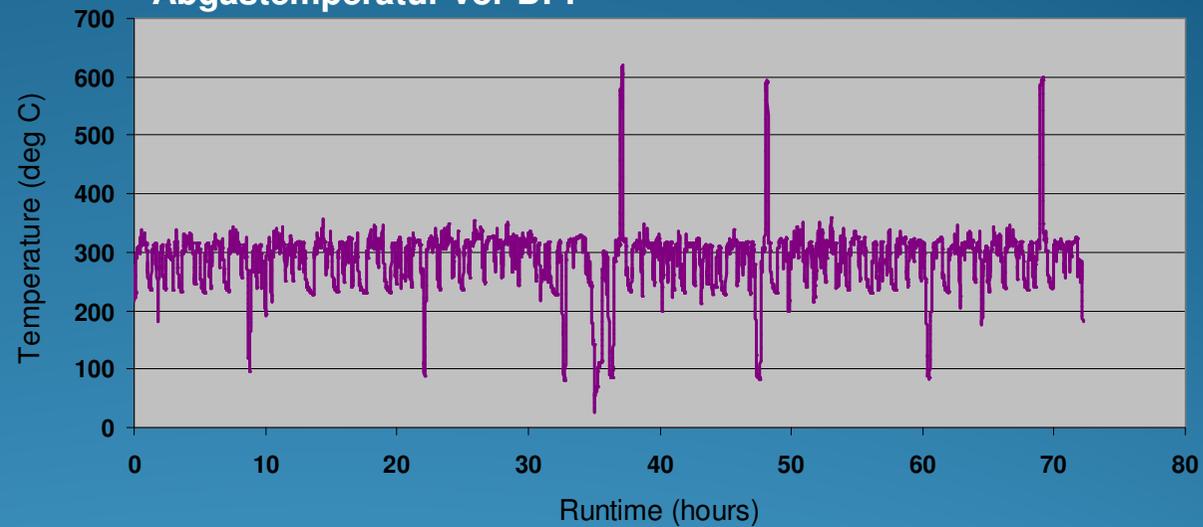
35 % NO_x-Reduktion und 99 % Reduktion der Partikel (Masse)

In Betrieb seit 2008

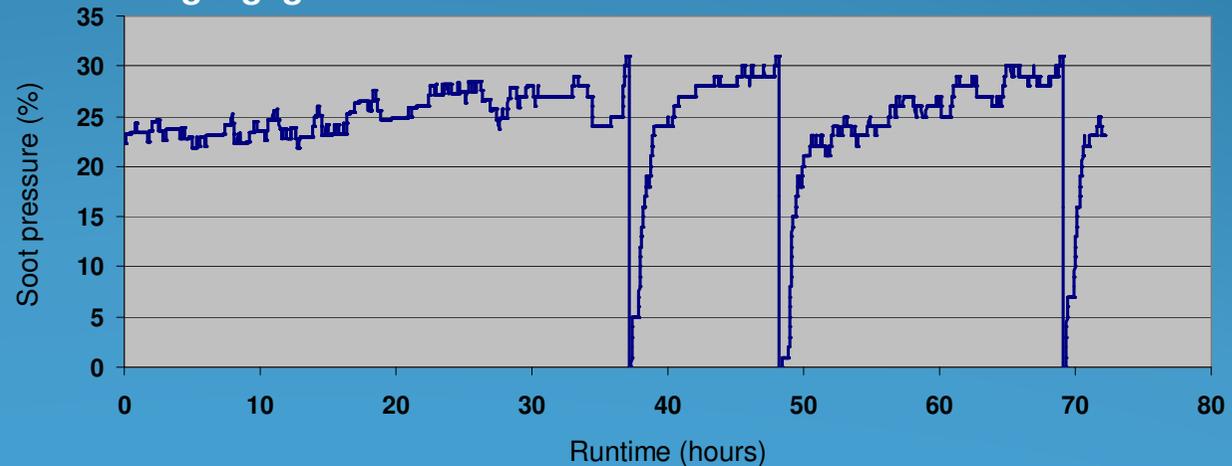
**Regeneration des Filters
ausgelöst durch
Abgasgedruck**



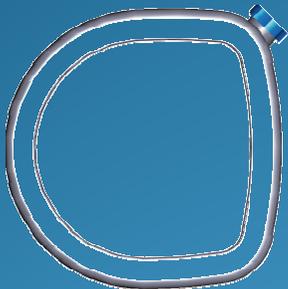
Abgastemperatur vor DPF



Abgasgedruck

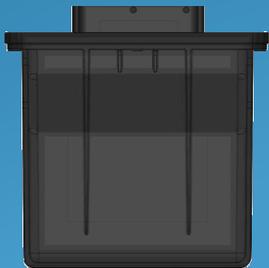


HARNSTOFF-DOSIERUNG



Harnstoff Dosier- und Steuersystem basierend auf Erfahrungen mit Anwendungen in Fahrzeugen wie Bussen und Lastkraftwagen seit 2002.

Steuersystem und -algorithmen von STT Emtec's Elektronik-Plattform.



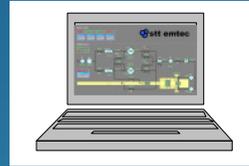
ÜBERWACHUNG VON ANLAGEN MIT MEHREREN MOTOREN



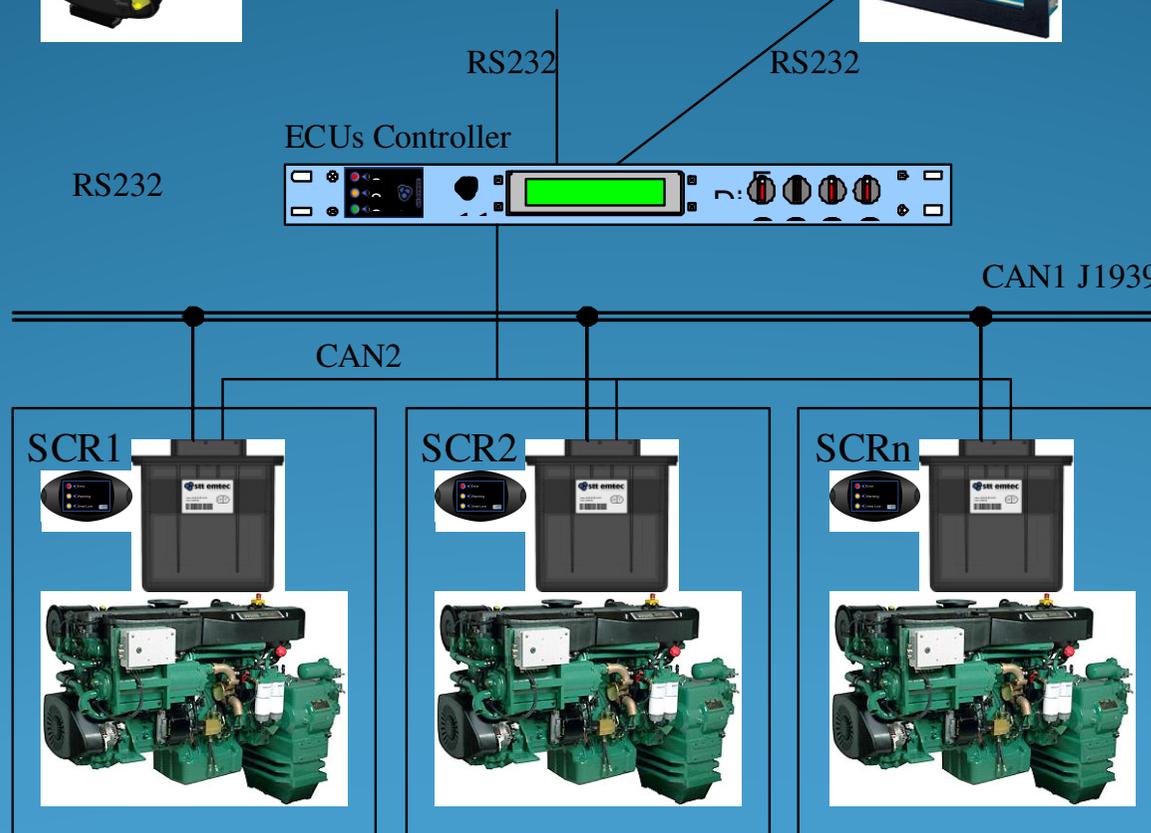
Service tool



Configuration tool



Monitoring Interface



BESUCHEN SIE UNS AUF UNSERER HOMEPAGE



The screenshot shows the SDT website homepage with a blue header and a white main content area. The header includes the SDT logo and navigation links: NEWS, JOBS / KARRIERE, KONTAKT, IMPRESSUM. The main content area features a world map background with the headline "IHR KOMPETENTER PARTNER FÜR MARITIME UND STATIONÄRE APPLIKATIONEN". Below the headline are four checkmarks listing services: Aggregate, Antriebsmaschinen, Service & Reparatur, and Ersatzteile. To the left of the map, it says "Service- und Vertriebspartner" and lists logos for mtu, ZF MARINE, and wizeman. To the right, there are logos for "2012 Sicher mit System BG" and "GLC CERTIFIED ISO 9001". Below the main content, there are three columns: "ANTRIEBE & AGGREGATE" with an engine image, "SERVICE & REPARATUR" with a technician image, and "ERSATZTEILE" with a parts image. A "AKTUELLE NEWS" section on the right contains two news items: "Rendsburg - 29.03.2010 - Neuer Internetauftritt" and "Rendsburg - 19.11.2009 - SDT erhält SMS-Siegel". A left sidebar contains a menu with categories like UNTERNEHMEN, PRODUKTE, UNSER TEAM, and REFERENZEN. The footer contains contact information for Schiffsdieseltechnik Kiel GmbH.

SDT
SCHIFFSDIESELTECHNIK
KIEL

NEWS JOBS / KARRIERE KONTAKT IMPRESSUM

IHR KOMPETENTER PARTNER FÜR MARITIME UND STATIONÄRE APPLIKATIONEN

- ✓ Aggregate
- ✓ Antriebsmaschinen
- ✓ Service & Reparatur
- ✓ Ersatzteile

Service- und Vertriebspartner

mtu ZF MARINE wizeman

2012 Sicher mit System BG

GLC CERTIFIED ISO 9001

ANTRIEBE & AGGREGATE

SERVICE & REPARATUR

ERSATZTEILE

AKTUELLE NEWS

Rendsburg - 29.03.2010 - Neuer Internetauftritt
Die neue Internetpräsenz der Schiffsdieseltechnik Kiel geht online. Wir bieten Ihnen nun eine verbesserte, übersichtlichere Navigation mit der Sie schnell die gewünschten Informationen finden können. Die Seite wurde um vi...

Rendsburg - 19.11.2009 - SDT erhält SMS-Siegel
Die Begutachtung der Schiffsdieseltechnik Kiel GmbH durch die Betriebsgenossenschaft Metall Nord Süd verlief positiv. Die SDT konnte bei der Prüfung 98 von 104 Punkten erreichen und ist damit das erste Unternehmen, welches das Gü...

SCHIFFSDIESELTECHNIK
Kiel GmbH
Kiel, Straße 177
24768 Rendsburg

Telefon: +49 (0)4331 4471-0
E-Mail: info@sdt-kiel.de

www.sdt-kiel.de